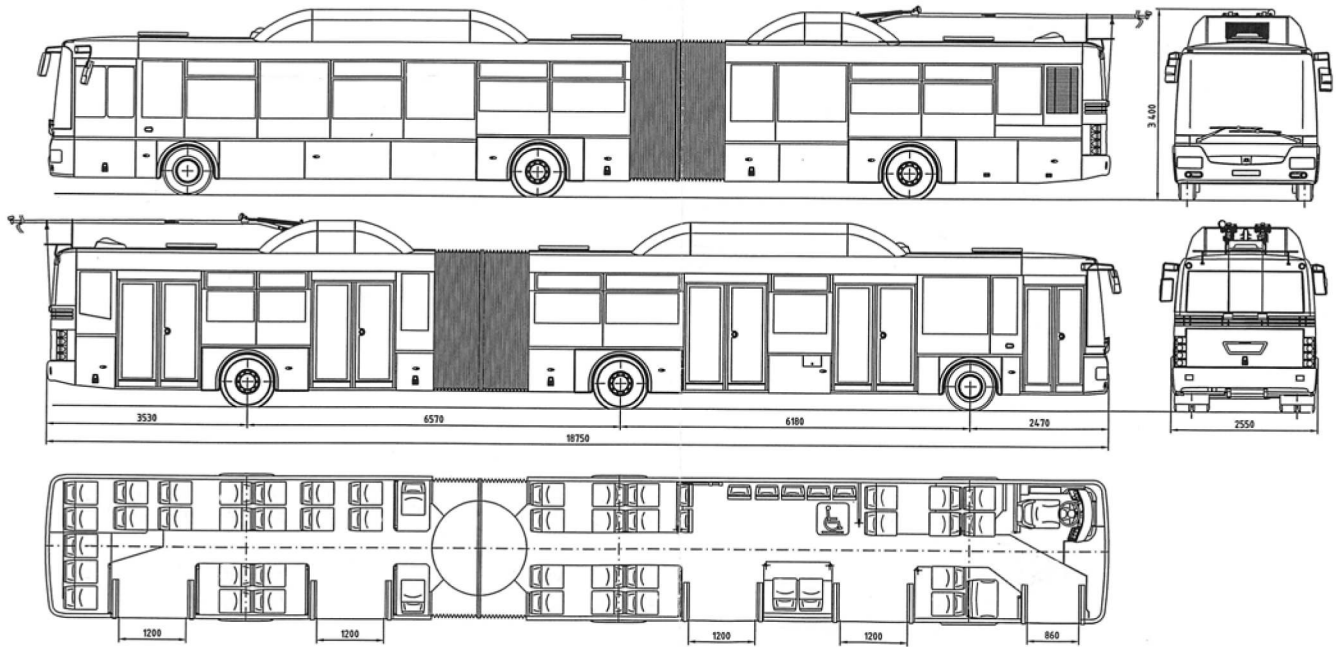


Trolejbus Cegelec/SOR TNB 18



Trolejbus - typ	Cegelec/SOR TNB 18
Typ karosérie	městský, nízkopodlažní
Elektrozařízení	SMTK 10M; s IGBT tranzistory; s rezervním zdrojem
Pracovní napětí	0 - 900 V _{ss}
Omezení pracovního napětí	400 - 900 V _{ss}
Trakční motor	střídavý ; 6-ti pólový; 250 kW
Trakční měnič	TV Europulse, typ CAC 201N NF; s IGBT tranzistory; s rekuperací
Statický měnič	
Čerpadlo posilovače řízení	BOSCH Rexroth; 3 x 400 V/50 Hz
Kompresor	Compair Hydrovane; 3 x 400 V/50 Hz
Obsaditelnost trolejbusu	
Počet míst k sezení	46 + 1
Počet míst k stání	117
Celkový počet míst	163 + 1
Hmotnost trolejbusu	
Prázdný trolejbus	14 500 kg
Plný trolejbus	25 500 kg
Podvozek	
Přední náprava	SOR
Střední náprava	VOITH
Zadní náprava	VOITH
Kola	
Přední	7,5 x 19,5/285/70R19,5
Střední	7,5 x 22,5/275/70R22,5
Zadní	7,5 x 22,5/275/70R22,5
Rozměry trolejbusu	
Délka x Šířka x Výška	18 750 x 2 550 x 3 400 mm



TV Europulse typ CAC 201N NF



SMTK 10V



Cegelec a.s.
Chodovská 3
141 00 Praha 4

Tel.: +420 271 003 341
Fax: +420 272 767 149
E-mail: cegelec@cegelec.cz
www.cegelec.cz